

(9) കണ്ണൂർ - മൈസൂർ റോഡ്

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷാസീർ: സർ, വളരെയധികം പ്രാധാന്യമുൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു പ്രാചീന നഗരം (ഹെറിറ്റേജ് ടൗൺ) ആണ് തലശ്ശേരി. തലശ്ശേരിയേയും കർണ്ണാടകയുടെ ഭാഗമായ കൂർഗിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ് തലശ്ശേരി - കൂർഗ് റോഡ്. ഈ റോഡ് ദേശീയപാതയാക്കി ഉയർത്തണമെന്ന് നിരവധി വർഷത്തെ ആവശ്യമാണ്. 1978-ൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തലശ്ശേരി-ചിത്രദുർഗ്ഗ റോഡ് നാഷണൽ ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും പിന്നീടത് നടന്നില്ല. തലശ്ശേരി നഗരത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം വർദ്ധിക്കുന്നു. കാരണം, 200 വർഷം പിന്നിട്ട ജില്ലാ കോടതി തലശ്ശേരിയിലാണ്. മലയാള ഭാഷയ്ക്ക് നിലണ്ട സമ്മാനിച്ച ഹെർമൻ ഗുണ്ടർട്ടിന്റെ സ്റ്റോറി ടെല്ലിംഗ് മ്യൂസിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തലശ്ശേരിയിൽ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. അത്യാധുനിക ചികിത്സാ കേന്ദ്രമായ മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്റർ തലശ്ശേരിയിലാണ്. അത് ഇന്ത്യയിലെ അറിയപ്പെടുന്ന ക്യാൻസർ ചികിത്സാ കേന്ദ്രമാണ്. പിൽഗ്രിം ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായ ഓടത്തിൽ പള്ളി, സെന്റ് ആഗ്നിക്കൻ ചർച്ച്, ശ്രീരാമസ്വാമി ടെമ്പിൾ, ജഗന്നാഥ ടെമ്പിൾ ഇവയെല്ലാം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ് തലശ്ശേരി. ഈ തലശ്ശേരി അതിവേഗത്തിൽ വളർന്ന് മുന്നേറുമ്പോൾ തലശ്ശേരി - കൂർഗ് റോഡ് ദേശീയപാതയാക്കി ഉയർത്തണമെന്ന് ഇന്ത്യൻ മെഡിക്കൽ അസോസിയേഷൻ (ഐ.എം.എ.)-ന്റെ തലശ്ശേരി യൂണിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി സംഘടനകൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. സമീപകാലത്താണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ ഇടപെട്ട് കണ്ണൂർ - മൈസൂർ റോഡ് ദേശീയപാതയാക്കി ഉയർത്തിയത്. കണ്ണൂർ-മൈസൂർ റോഡ് ദേശീയപാതയാക്കി ഉയർത്തിയപ്പോൾ തലശ്ശേരി-കൂർഗ് റോഡ് ദേശീയപാതയാക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. മൈസൂരിൽനിന്നും തമിഴ്നാടിന്റെ ഭാഗമായ ഗുഡല്ലൂരിൽനിന്നുമുൾപ്പെടെ നിരവധി ആളുകൾ മലബാർ ക്യാൻസർ സെന്ററിൽ ചികിത്സയ്ക്കായി വരുന്നുണ്ട്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തലശ്ശേരി - കൂർഗ് റോഡുകൂടി ദേശീയപാതയാക്കി മാറ്റണം. തലശ്ശേരിയിൽനിന്നും മട്ടന്നൂരിലേയ്ക്ക് കേവലം 20 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് ദൂരം. ആ ഒരു ഭാഗംകൂടി കണ്ണൂർ - മൈസൂർ റോഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ തലശ്ശേരി - കൂർഗ് റോഡിനെയും ദേശീയപാതയാക്കി ഉയർത്താൻ സാധിക്കും. അത് തലശ്ശേരിക്കാരുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമാണ്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശക്തമായി ഇടപെടണം. തലശ്ശേരി - കൂർഗ് റോഡുകൂടി, നിലവിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട കണ്ണൂർ - മൈസൂർ ദേശീയപാതയുടെ ഭാഗമാക്കി ഉയർത്താൻ, തലശ്ശേരി - മട്ടന്നൂർ റീച്ചുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ അത് യാഥാർത്ഥ്യമാകും. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോട് ഞങ്ങളും യോജിക്കുകയാണ്. ഇത് മട്ടന്നൂർ, പേരാവൂർ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയുംകൂടി ആവശ്യമാണ്.

പൊതുമാതൃത്വം- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ട വിഷയമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. നിധിൻ ഗഡ്ഗരിയുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിലാണ് കണ്ണൂർ-മൈസൂർ റോഡ് ദേശീയപാതയായി അംഗീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം കേന്ദ്രം അംഗീകരിച്ചത്. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് ലഭ്യമായി വരുന്നതേയുള്ളൂ. തലശ്ശേരി-കൂർഗ് പാതയിൽ തലശ്ശേരി മുതൽ വളവുപാറവരെ (കേരള ബൗണ്ടറിയിൽ) കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി റോഡ് വീതികൂട്ടി നവീകരണം പൂർത്തിയാക്കി വരികയാണ്. എന്നിരുന്നാലും മൈസൂരിൽനിന്നും ചൊവ്വ വഴി കണ്ണൂരിലേയ്ക്ക് ദേശീയപാത വരുന്നപക്ഷം, അതിന്റെ അനുബന്ധ ഭാഗമായി മട്ടന്നൂർ മുതൽ തലശ്ശേരി വരെ ദേശീയപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. 1978-ൽ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഈ പാത തലശ്ശേരി -ചിത്രദുർഗ്ഗ നാഷണൽ ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടോ അത് നടപ്പായിട്ടില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇക്കാര്യം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

12 noon]

(10) പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശഗ്രാമമാണ് വക്കം. മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട വക്കത്തെ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന കായിക്കരയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലമാണ് വക്കം-കായിക്കര കടവ് പാലം. മഹാകവി കുമാരനാശാന്റെ ജന്മ ഗ്രാമമാണ് കായിക്കര. ഐ.എൻ.എ. വക്കം അബ്ബൂൽ ഖാദറും സാമൂഹിക പരിഷ്കർത്താവായ വക്കം മുഹമ്മദ് അബ്ബൂൽഖാദർ മൗലവിയും ജനിച്ച ഗ്രാമമാണ് വക്കം. ഇത്തരത്തിലും ഈ ഗ്രാമത്തിന് വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുണ്ട്. അതിനാൽ കൾച്ചറൽ സർക്യൂട്ടായി പരിഗണിക്കാവുന്ന സ്ഥലമാണ്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പൊന്നുംവില നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കണം.